





Modelización de ensayo de tribología para obtener las propiedades de desgaste de material para posterior optimización

María Begoña Serrano Castillo

Javier Gómez (Advanced Material Simulation)

Benjamin Ivorra

24 de Junio de 2021



umales





Contenido

- Fundamentos teóricos
- Geometría, Materiales y Mallado
- Ecuaciones e Interfaces Físicas
- Condiciones de Contorno
- Estudios
- Resultados obtenidos
- Conclusiones



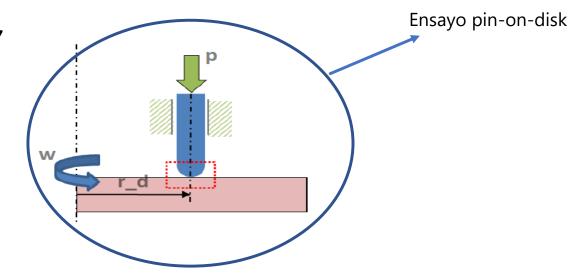


Fundamento Teórico

• Tribología: ciencia y tecnología de la interacción entre superficies en movimiento relativo e involucra el estudio de la fricción, **desgaste** y lubricación y de las prácticas relacionadas

con las mismas. Norma ASTMG99-17

• El desgaste ocurre cuando hay desprendimiento de asperezas durante un contacto.







Fundamento Teórico

Ecuación de Archard para desgaste

$$V = \frac{KWs}{H}$$

s: desplazamiento relativo entre las partes

V: volumen del material desgastado

K: *coeficiente de desgaste*

H: dureza de Brinell del material suave del par de contacto

W: fuerza normal

Ecuación modificada:

$$\frac{dh(t)}{dt} = kp(t)v_s(t)$$

 $\frac{dh(t)}{dt} = \dot{w} : ratio \ de \ desgaste \ [\frac{m}{s}]$ $k: constante \ de \ desgaste \ [Pa^{-1}]$ $p: presi\'on \ de \ contacto$ $v_s: velocidad \ de \ deslizamiento$





Geometría, Materiales y Mallado

Geometria

Geometry 1

Cylinder 1 (cyl1)

Cylinder 2 (cyl2)

Sphere 1 (sph 1)

Union 1 (unit)

Partition Domains 1 (pard 1)

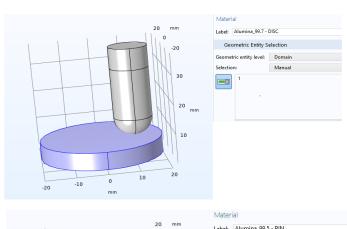
Form Assembly (fin)

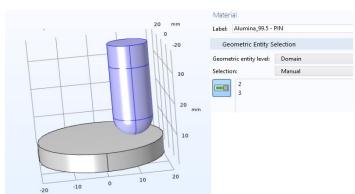




Geometría, Materiales y Mallado

• Materiales: Alumina -> alta dureza, largo tiempo de desgaste





**	Property	Variable	Value	Unit	Property group
\checkmark	Density	rho	3.93[g/cm^3]	kg/m³	Basic
~	Young's modulus	E	393[GPa]	Pa	Young's modulus and Poisson's
~	Poisson's ratio	nu	0.23	1	Young's modulus and Poisson's
	Coefficient of thermal expansion	alpha_iso	8e-6[1/K]	1/K	Basic
	Heat capacity at constant pressure	Ср	900[J/(kg*K)]	J/(kg·K)	Basic
	Thermal conductivity	k_iso ; kii	27[W/(m*K)]	W/(m·K)	Basic

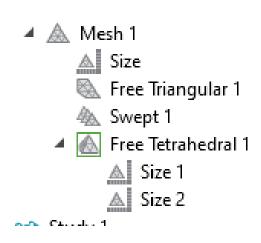
▼ Material Contents							
**	Property	Variable	Value	Unit	Property group		
~	Density	rho	3.88[g/cm^3]	kg/m³	Basic		
~	Young's modulus	E	379[GPa]	Pa	Young's modulus and Poisson's		
~	Poisson's ratio	nu	0.23	1	Young's modulus and Poisson's		
	Coefficient of thermal expansion	alpha_iso	8e-6[1/K]	1/K	Basic		
	Heat capacity at constant pressure	Ср	900[J/(kg*K)]	J/(kg·K)	Basic		
	Thermal conductivity	k_iso ; kii	27[W/(m*K)]	W/(m·K)	Basic		

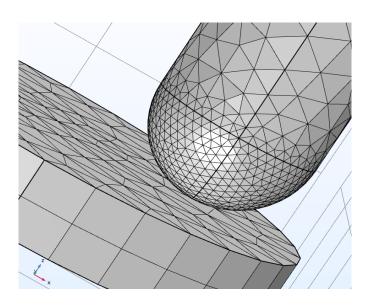




Geometría, Materiales y Mallado

Mallado:





Importancia de distinguir el tamaño en las zonas de contacto, al material más blando se le asigna el tamaño más fino





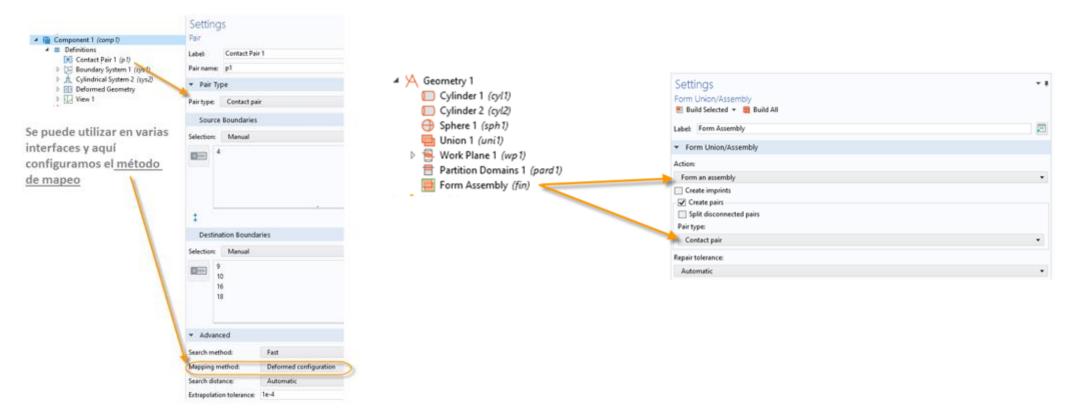
- Única física, Solid Mechanics:
 - Solid Mechanics (solid)
 - 🕨 🏣 Linear Elastic Material 1
 - Free 1
 - Initial Values 1

- Solid Mechanics (solid)
 - Linear Elastic Material 1
 - ▶ Pree 1
 - Initial Values 1
 - Prescribed Displacement 1
 - Roller 1
 - Fixed Constraint 1
 - Boundary Load 1
 - ▶ 등 Contact 1
 - Spring Foundation 1





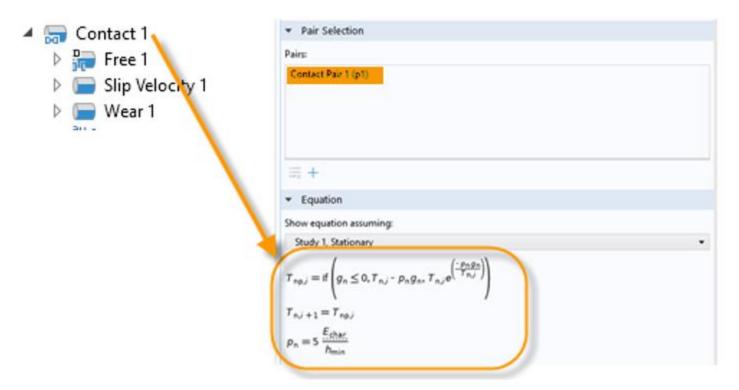
• Hay deformación de geometría en el contacto







• La interfaz de Contact contiene Wear y Slip Velocity



El contacto se estudia en estacionario y es la parte donde se condiciona la brecha o el espacio de contacto entre las piezas.

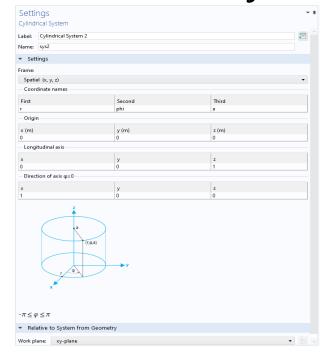




• Slip Velocity, se basa en el sistema de referencia que se haya

definido en el modelo, en este trabajo se utiliza un sistema

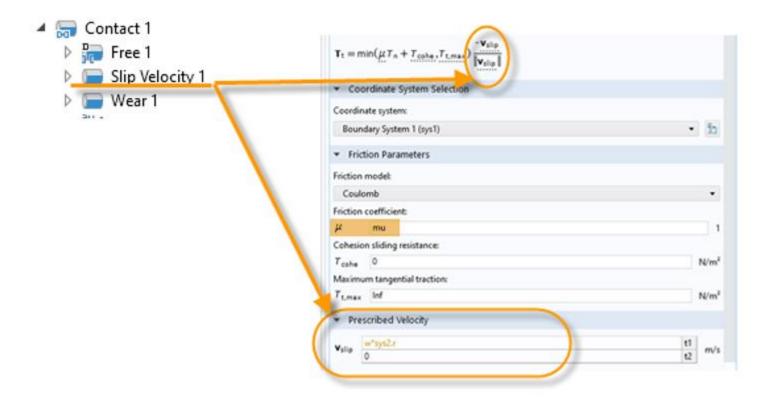
cilíndrico







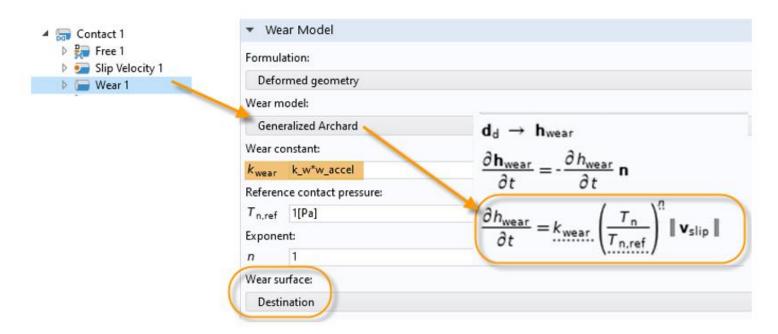
• Slip Velocity







• Wear, ecuación de Archard



 T_n :presión de contacto $T_{n,ref}$: de referencia n:exponente adimensional (=1)





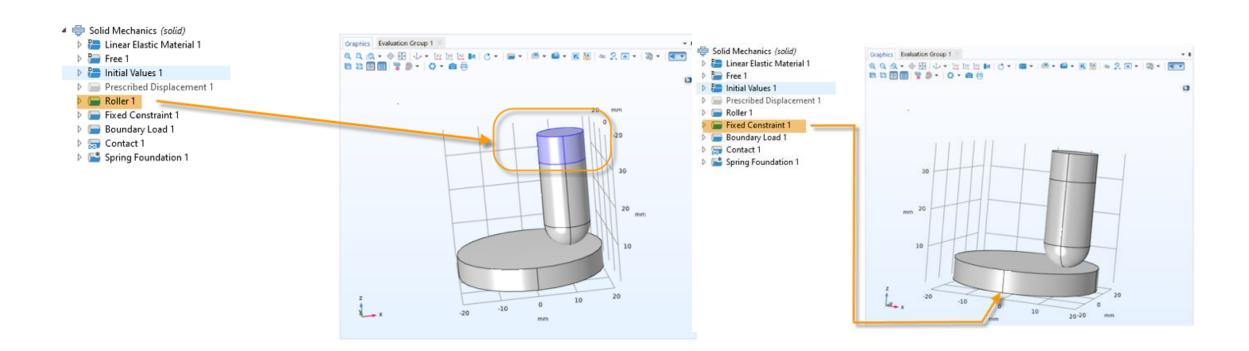
Condiciones de Contorno

- Roller
- Fixed Constraint
- Boundary Load
- Spring Foundation





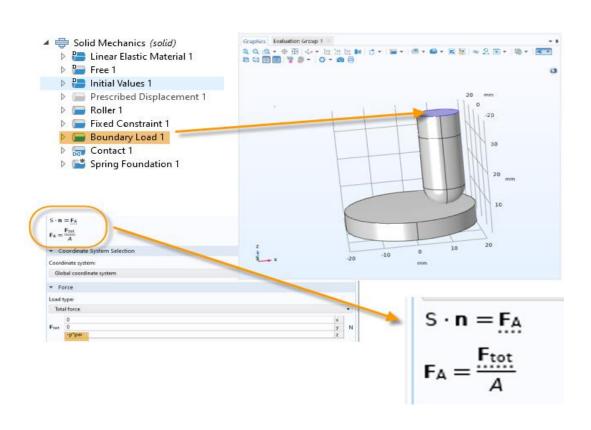
Condiciones de Contorno

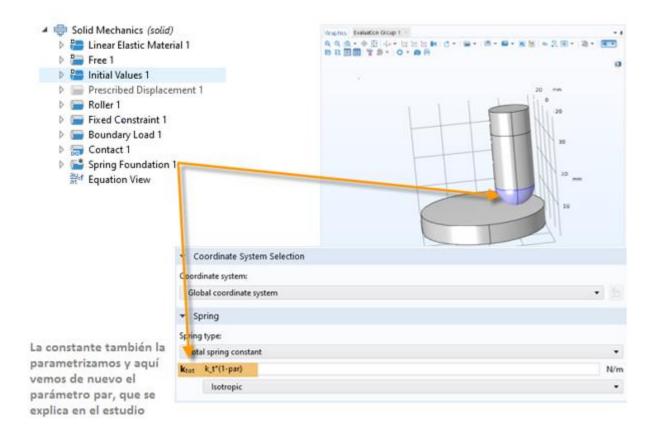






Condiciones de Contorno



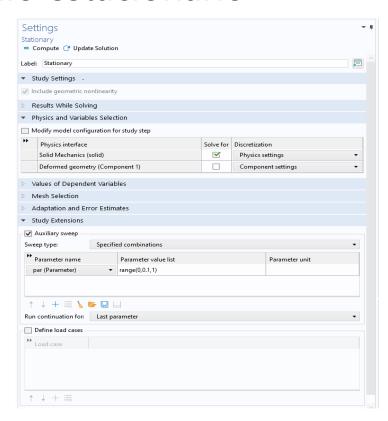






Estudios

Estudio estacionario



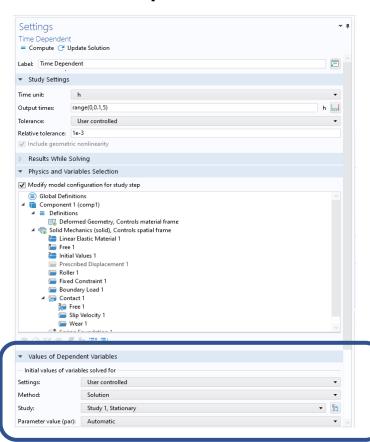
Se le añade un barrido auxiliar para ayudar el resolvedor con los problemas de restricciones en el modelo al comienzo

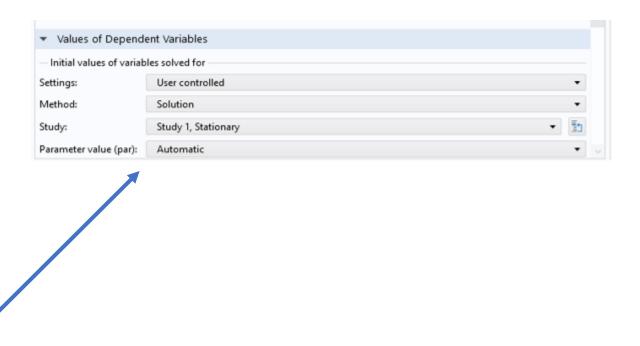




Estudios

Estudio temporal



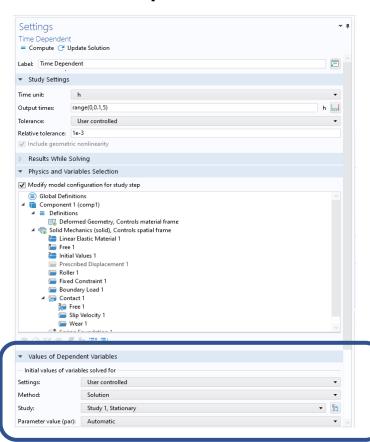


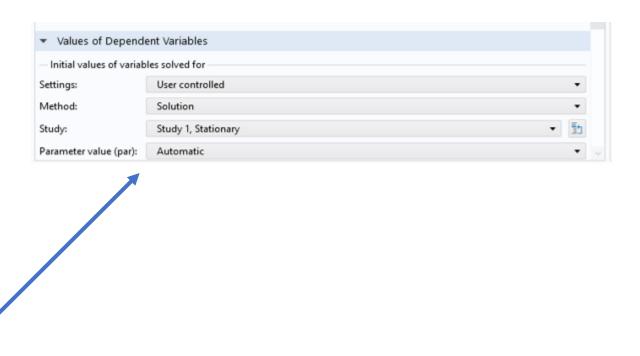




Estudios

Estudio temporal









Estudios – Optimización en MATLAB

- Guardar el modelo Comsol como archivo Matlab (xxxx.m)
- "Limpiar" el código de Comsol y separarlo según corresponda
- Crear una tabla numérica ficticia con la que comparar
- Crear funciones para calcular diferencia entre puntos, función de mínimos cuadrados
- Función lectura el código de Comsol
- Aplicar la función de Matlab, fminunc





Estudios – Optimización en MATLAB

Resultado de dividir el código original de Comsol





Estudios – Optimización en MATLAB

• Funciones:

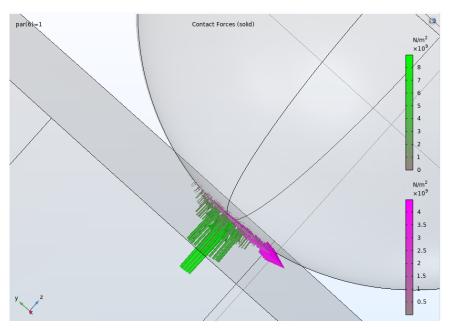
```
11 -
            else
12 -
                ynum(i) = dnum(i) + ynum(i-1);
13 -
            end
14 -
        end
        plot(xnum, ynum, 'r');
15 -
16
17 -
        x1=xnum:
18 -
        y1=ynum;
19 -
        x2=xexp;
20 -
        y2=yexp;
21 -
        xminl=min(x1);
22 -
        xmaxl=max(x1);
        xmin2=min(x2);
23 -
24 -
        xmax2=max(x2);
        xmin=max(xmin1,xmin2);
25 -
26 -
        xmax=min(xmax1,xmax2);
27 -
        xlin=linspace(xmin, xmax, 100);
28 -
        y interl=interpl(xl,yl,xlin);
29 -
        y inter2=interp1(x2,y2,xlin);
```

```
22 - k0=2.0;
23 - f=@(k)fl(k,xexp,yexp,fileID);
24 - [kopt,fval,exitflag,output]=fminunc(f,k0);
```

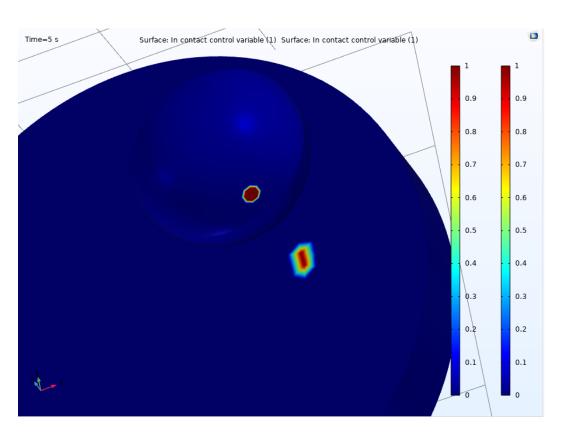




Resultados obtenidos



Fuerzas de contacto

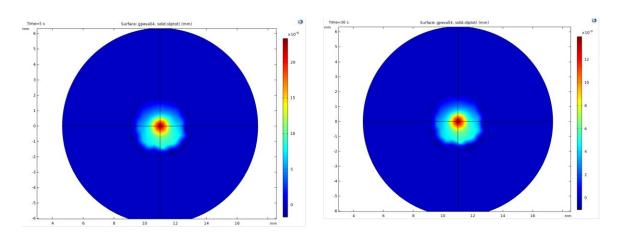


Contacto en ambas partes





Resultados obtenidos



x10¹³

1

0.9

0.8

0.7

0.6

0.5

0.4

0.3

0.2

0.1

0.9

Slip distance

Presión de contacto

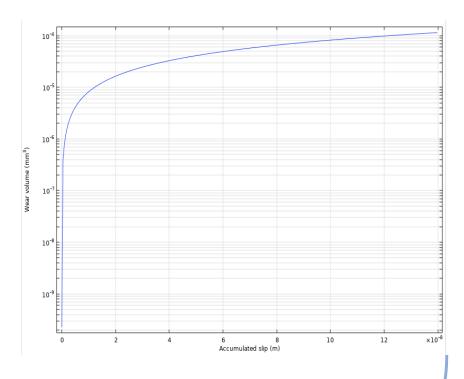




Resultados obtenidos

Time (s)	Accumulated wear depth (mm^3)
0.0000	2.2941E-10
0.10000	3.8257E-7
0.20000	7.6490E-7
0.30000	1.1472E-6
0.40000	1.5296E-6
0.50000	1.9119E-6
0.60000	2.2942E-6
0.70000	2.6765E-6
0.80000	3.0588E-6
0.90000	3.4411E-6
1.0000	3.8234E-6
1.1000	4.2057E-6
1.2000	4.5879E-6
1.3000	4.9702E-6
1.4000	5.3525E-6
1.5000	5.7348E-6
1.6000	6.1170E-6
1.7000	6.4993E-6
1.8000	6.8815E-6
1.9000	7.2638E-6

Time (s)	Accumulated slip (m)	Wear volume (mm^3)
0.0000	0.0000	2,2941E-10
0.10000	4.6613E-10	3.8257E-7
0.20000	9.3225E-10	7.6490E-7
0.30000	1.3984E-9	1.1472E-6
0.40000	1.8645E-9	1.5296E-6
0.50000	2.3306E-9	1.9119E-6
0.60000	2.7967E-9	2.2942E-6
0.70000	3.2628E-9	2.6765E-6
0.80000	3.7289E-9	3.0588E-6
0.90000	4.1950E-9	3.4411E-6
1.0000	4.6611E-9	3.8234E-6
1.1000	5.1272E-9	4.2057E-6
1.2000	5.5932E-9	4.5879E-6
1.3000	6.0593E-9	4.9702E-6
1.4000	6.5254E-9	5.3525E-6
1.5000	6.9915E-9	5.7348E-6
1.6000	7.4575E-9	6.1170E-6
1.7000	7.9236E-9	6.4993E-6
1.8000	8.3897E-9	6.8815E-6
1.9000	8.8557E-9	7.2638E-6



4	Α	В	С
	0	1,54221E-27	1,5422E-27
	2,21077E-10	1,92054E-20	3,0844E-27
	4,42154E-10	3,58235E-20	1,9205E-20
	6,6323E-10	5,30022E-20	5,5029E-20
	8,84307E-10	7,43829E-20	1,0803E-19
	1,10538E-09	9,88448E-20	1,8241E-19
	1,32646E-09	1,23907E-19	2,8126E-19
	1,54754E-09	1,47187E-19	4,0517E-19
	1,76861E-09	1,67534E-19	5,5235E-19
1	1,98969E-09	1,84672E-19	7,1989E-19
	2,21077E-09	1,98774E-19	9,0456E-19
	2,43184E-09	2,09765E-19	1,1033E-18
	2,65292E-09	2,17459E-19	1,3131E-18
	2,874E-09	2,21838E-19	1,5306E-18
	3,09508E-09	2,23055E-19	1,7524E-18
	3,31615E-09	2,21395E-19	1,9754E-18
	3,53723E-09	2,17226E-19	2,1968E-18
	3,75831E-09	2,10958E-19	2,4141E-18
1	3,97938E-09	2,03032E-19	2,625E-18
	4,20046E-09	1,93898E-19	2,8281E-18
	4,42154E-09	1,84005E-19	3,022E-18
	4,64261E-09	1,73776E-19	3,206E-18
	4,86369E-09	1,63594E-19	3,3797E-18
	5,08477E-09	1,53781E-19	3,5433E-18
	5,30584E-09	1,44591E-19	3,6971E-18
	5,52692E-09	1,36222E-19	3,8417E-18
	5,748E-09	1,28842E-19	3,9779E-18
	5,96907E-09	1,22611E-19	4,1068E-18
	6,19015E-09	1,17664E-19	4,2294E-18
	6,41123E-09	1,14065E-19	4,347E-18
	6,6323E-09	1,11792E-19	4,4611E-18

Tabla ficticia utilizada en Matlab

Valores derivados de Comsol y representación gráfica





Conclusiones

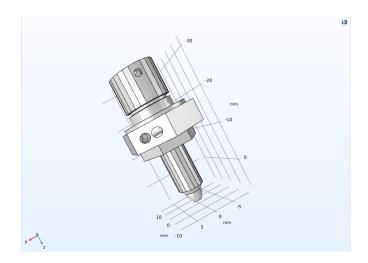
- Configuración del concepto funciona y abre la posibilidad de estudios futuros combinando desgaste en la otra pieza o, mutuo
- Largo periodos de simulación para visualizar la profundidad de desgaste en este tipo de materiales cerámicos
- La posibilidad de enlace de COMSOL con MATLAB para este tipo de optimizaciones da muchas facilidades de cálculo
- Estudio de desgaste utilizando el concepto de geometría deformada, actualiza las condiciones de contacto durante la simulación
- Utilización de un factor, Wear acceleration, para reducir largos periodos de tiempo





Conclusiones

 Actualmente se está incorporando el concepto estudiado al tornillo de la válvula



GRACIAS













